

ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	1192
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಕೆ.ಎ. ತಿಪ್ಪೇಸ್ವಾಮಿ (ನಾಮನಿರ್ದೇಶನ ಹೊಂದಿದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	22.09.2021.
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ 'ಸಾಗರಮಾಲಾ' ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಒಟ್ಟು ಕಾಮಗಾರಿಗಳೆಷ್ಟು; (ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವಿಧ ಹಂತದ ಪ್ರಗತಿ ಬಗ್ಗೆ ಪೂರ್ಣ ವಿವರ ನೀಡುವುದು)	ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ 'ಸಾಗರಮಾಲಾ' ಯೋಜನೆಯಡಿ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 4 ಬಂದರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-1 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ. ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿಯಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ 4 ಹೆದ್ದಾರಿ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ವಿವರಗಳನ್ನು ಅನುಬಂಧ-2 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.
ಆ)	ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 'ಸಾಗರಮಾಲಾ' ಯೋಜನೆ ಅಡಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಹಲವಾರು ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಉಳಿದು, ನೆನೆಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ; ಬಂದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ಕಾಮಗಾರಿಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲು ಕೈಗೊಂಡಿರುವ ಪರಿಣಾಮಕಾರಿ ಕ್ರಮಗಳು ಯಾವುವು; (ಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿಯನ್ನು ನೀಡುವುದು)	'ಸಾಗರಮಾಲಾ' ಯೋಜನೆ ಅಡಿ ಅಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಉಳಿದು ನೆನೆಗುದಿಗೆ ಬಿದ್ದಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಯಾವುದೂ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.
ಇ)	ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ 'ಸಾಗರಮಾಲಾ' ಯೋಜನೆ ಅಡಿ ಕೈಗೊಂಡಿರುವ '8' ಹೆದ್ದಾರಿಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಕಾಮಗಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳಲ್ಲಿ Toll Plaza ಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಿ, ರಸ್ತೆ ಸುಂಕವನ್ನು ವಿಧಿಸಲು ತೀರ್ಮಾನಿಸಲಾಗಿದೆಯೇ;	ವಿವರವನ್ನು ಅನುಬಂಧ -2 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿದೆ.

	ಹಾಗಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ರಸ್ತೆ ಶುಲ್ಕವನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರವೇ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವುದೋ ಅಥವಾ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಮುಖೇನ ರಸ್ತೆ ಕರ ವಸೂಲಿ ಮಾಡುವುದೇ; (ಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ ನೀಡುವುದು)	
ಈ)	ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ನೆರವಿನ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮಾಡುವ ಬದಲು, ತನ್ನ ಸಂಪನ್ಮೂಲಗಳಿಂದ ಈ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಅಭೀವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಿಕೊಂಡು, ರಸ್ತೆ-ಸುಂಕ ವಸೂಲಿ ಆದಾಯದಿಂದ ಇತರ ಹೆದ್ದಾರಿಗಳನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ ಆಶ್ರಯ ಮತ್ತು ಬಾಧ್ಯತೆ Dependability and Obligation ಗೆ ಒಳಗಾಗದೆ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲು ಯೋಚಿಸಿದೆಯೇ; ಇಲ್ಲದಿದ್ದಲ್ಲಿ, ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಮುಂದಾಗುವುದೇ?	Port Connectivity ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ವತಿಯಿಂದ ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವುದು ಪ್ರಸ್ತಾವನೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

No.IDD 232 PSP2021 (E-575964)

(ಎಸ್ ಅಂಗಾರ)
ಮೀನುಗಾರಿಕೆ, ಬಂದರು ಮತ್ತು
ಒಳನಾಡು ಜಲಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು

ಅನುಬಂಧ-1

ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದ 'ಸಾಗರಮಾಲಾ' ಕಾರ್ಯಕ್ರಮದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಗಳ ವಿವರ

ಕ್ರ. ಸಂ.	ವಿವರ	ಮಂಜೂರಾದ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು			
	ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು	ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 250 ಮೀ. ಉದ್ದದ ಕೋಸ್ಟಲ್ ಬರ್ತ್ ನಿರ್ಮಾಣ	ಕಾರವಾರ ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ 1160 ಮೀ. ಉದ್ದದ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಹಾಗೂ ಪ್ರಸ್ತುತ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಇರುವ 250 ಮೀ. ಉದ್ದದ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್‌ನ್ನು 145 ಮೀ. ಉದ್ದಕ್ಕೆ ವಿಸ್ತರಿಸುವ ಕಾಮಗಾರಿ	ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ 350 ಮೀ. ಉದ್ದದ ಕೋಸ್ಟಲ್ ಬರ್ತ್ ನಿರ್ಮಾಣ	ಹಳೇ ಮಂಗಳೂರು ಬಂದರಿನಲ್ಲಿ ಬೇಂಗ್ರೆ ಬದಿಗೆ ಹೂಳೆತ್ತುವ ಕಾಮಗಾರಿ
1.	ಮಂಜೂರಾದ ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ	ರೂ. 61.00 ಕೋಟಿ	ರೂ. 215.00 ಕೋಟಿ (ಸಾಗರಮಾಲಾ ಯೋಜನೆಯಡಿ ಉತ್ತರ ಬದಿಯ 880 ಮೀ. ಉದ್ದದ ಬ್ರೇಕ್‌ವಾಟರ್ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ರೂ.125.00 ಕೋಟಿ ಮೊತ್ತಕ್ಕೆ ಮಂಜೂರಾತಿ ದೊರೆತಿರುತ್ತದೆ)	ರೂ. 65.00 ಕೋಟಿ	ರೂ. 29.00 ಕೋಟಿ
2.	ಗುತ್ತಿಗೆ ಮೊತ್ತ	ರೂ. 63.00 ಕೋಟಿ	ರೂ.109.6486 ಕೋಟಿ	ರೂ. 59.96 ಕೋಟಿ	-
3.	ಕಾಮಗಾರಿ ಆದೇಶ ನೀಡಿದ ದಿನಾಂಕ	-	08.03.2019	21.11.2020	-
4.	ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರ ಹೆಸರು	Shri K. Murugeshan, (Emjay Constructions), Chennai	M/s DVP Infra Project Pvt. Ltd., Mumbai	Emjay Constructions, Chennai	-
5.	ಪ್ರಸ್ತುತ ಹಂತ	ದಿನಾಂಕ : 21.03.2020 ರಂದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪತ್ರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ W.P. No. 1332/ 2020 ಹಾಗೂ W.P. No. 2336/2020 ಇವುಗಳು ದಿನಾಂಕ : 29.07.2021 ರಂದು ತೆರವುಗೊಂಡಿದ್ದು, ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು.	ದಿನಾಂಕ : 08.03.2019 ರಂದು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಗೆ ಕಾಮಗಾರಿ ಆದೇಶ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಕರ್ನಾಟಕ ಉಚ್ಚ ನ್ಯಾಯಾಲಯ, ಬೆಂಗಳೂರು ಇಲ್ಲಿ ದಾಖಲಾದ W.P. No. 1332/ 2020 ಹಾಗೂ W.P. No. 2336/2020 ಇವುಗಳು ದಿನಾಂಕ : 29.07.2021 ರಂದು ತೆರವುಗೊಂಡಿದ್ದು, ನ್ಯಾಯಾಲಯದ ತೀರ್ಪಿನಲ್ಲಿ ಸೂಚಿಸಿರುವ ನಿರ್ದೇಶನವನ್ನು ಪಾಲಿಸಿ ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು.	ಕಾಮಗಾರಿ ಪ್ರಗತಿಯಲ್ಲಿರುತ್ತದೆ.	ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಈಗಾಗಲೇ 5 ನೇ ಬಾರಿ ಟೆಂಡರ್ ಕರೆಯಲಾಗಿದ್ದು, ಇದರಲ್ಲಿ ಈ ಹಿಂದೆ 4 ನೇ ಬಾರಿ ಕರೆದ ಟೆಂಡರ್‌ನಲ್ಲಿ ಭಾಗವಹಿಸಿದ ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರು ನ್ಯಾಯಾಲಯದಲ್ಲಿ ದಾವೆ ಹೂಡಿದ್ದು, ನ್ಯಾಯಾಲಯವು ಟೆಂಡರನ್ನು ಅಂತಿಮಗೊಳಿಸಲು ಮೇಲ್ಮನವಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸೂಚಿಸಿದನ್ವಯ ಮುಂದಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದೆ.

ಅನುಬಂಧ-2

The details of Sagarmala project, which comes under Jurisdiction of NHAI, GOI, Karnataka Division are as under:

Sl No.	Project Name	Length in Kms	Civil Cost/ Total Project Cost	Present Status	Proposed Toll Plaza details
1	Upgradation to two lane with paved shoulders of Belekeri/Kumta to Sirsi from km 0.000 to km 4.265 of Belekeri port link road and from km 4.965 to km 60 (Excluding stretch of NH66) in the state of Karnataka on EPC mode (package 1) under Bharatmala. Pariyojana Phase 1	58.920	**Total Project Cost:** 440.16 Crs. **Total Civil Cost:**360.60 Crs.	**Under Construction** (2 laning completed: 0.50 km **Physical Progress:** Target : 2.60% Achieved: 0.38 %)	Ch 54.446 Village Hanumanti of Uttarkannada District
2	Up-gradation 2/4 lane NH Connectivity under Sagaramala scheme for balance length of 80 Km. from Haveri- Haveri– Yekambi- Sirsi- (Approved alignment length 74.980 km)	74.980	Total Project Cost = **Rs. 313.02 Cr.** Total Civil Cost:**302 Crs.**	Bids invited for the said project.	Ch 90.250 Village Badangod Sirsi Talluka Uttarakannada District
3	Bypass road from NH to Belekeri Port and rail connectivity from Harwada to Belekeri.	7 Kms.	DPR under Progress	Will be merged with the existing project of Belakeri Port to Kumta-Sirisi.	Yet to be finalized
4.	Honnavara Port to Kasarakod Section of NH-66	4Kms	138.112	Bids are Opened and Technical Scrutiny under Progress.	Yet to be finalized